

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๒๑๕/๒๕๖๖



โรงเรียนจอมสุรางค์อุปถัมภ์

เลขรับ.....0774.....

วันที่ ๐๓ เม.ย. ๒๕๖๖

เวลา.....

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน

กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ในการจัดทำรายงานผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนจอมสุรางค์อุปถัมภ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งในแต่ละขั้นตอนของการศึกษาได้ให้ความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมาประกอบการศึกษาให้ครบถ้วนสมบูรณ์ โดยกำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เพื่อนำเสนอเกณฑ์และวิธีการประเมินผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่อันเป็นประโยชน์และแนวทางในการดำเนินงานของโครงการเมื่อวันศุกร์ที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ นั้น

การรถไฟฯ ได้จัดทำรายงานรายงานสรุปผลการประชุมฯ ดังกล่าว เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยได้รวบรวมความคิดเห็นจากการจัดประชุมฯ พร้อมคำชี้แจง จึงขอนำส่งมายังท่านเพื่อทราบและเผยแพร่ต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้นายบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๙๔๒๙ ๕๙๒๑ เป็นผู้ประสานงานครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ฐปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ประธานคณะกรรมการบริหารโครงการ

✓มอบ

☐ บริหารวิชาการ

☐ บริหารงานบุคคล

☐ บริหารงบประมาณ

☒ บริหารทั่วไป

☐ สำนักงานผู้อำนวยการ

๓

๒๕.๔.๖๖

เรียน ผู้อำนวยการ

☐ ๑. ทราบ

☒ ๒. สมควรมอบฝ่าย

พิจารณา/ดำเนินการ

☐ ๓.

๐๓ เม.ย. ๒๕๖๖

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

- ทราบ

- ผอ.เขตฯ กทม. ๒๕๖๖

ผอ.เขตฯ กทม.

๒๕.๔.๖๖



สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับมหาวิทยาลัยศิลปากร ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ในการศึกษาผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment : HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 - 12.30 น. ณ ห้องกรุงศรีอยุธยา 2 โรงแรมกรุงศรีริเวอร์อยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และดำเนินการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting ควบคู่ไปพร้อมกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลของโครงการ ประกอบด้วยความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา แผนการดำเนินงานโครงการ รวมถึงเกณฑ์ และแนวทางการประเมินผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับการศึกษาของโครงการ

การประชุมได้รับเกียรติจากนายประทีป การมิตริ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 683 คน (เข้าร่วมในห้องประชุม จำนวน 344 คน และเข้าร่วมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 339 คน) ประกอบด้วย ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน และสถาบันการศึกษาในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย และคณะที่ปรึกษา ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 1 และภาพบรรยากาศการ จัดประชุม ดังแสดงในรูปที่ 1

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านแนวทางการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ	
- ควรตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลอาคารอนุรักษ์ เช่น อาคารของสถานีรถไฟอยุธยาที่สร้างในสมัยรัชกาลที่ 6 เป็นต้น ผู้แทนเพจโครงสร้างพื้นฐานประเทศไทย - ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น เสียง ฝุ่นละออง เป็นต้น ควรมีการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาจัดการผลกระทบดังกล่าว ผู้แทนสภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ต้องการทราบผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือน และแนวทางการแก้ไขทั้งช่วงก่อสร้างและดำเนินการซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อฐานรากพื้นดินของวัด ศาสนสถาน โบราณสถาน หรือมรดกทางวัฒนธรรม ผู้แทนสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ - การพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงควรอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เกิดความยั่งยืนควบคู่กับจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	- รับประเด็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาเพิ่มเติมที่ปรึกษาโครงการชี้แจง - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมได้ถูกพิจารณาตั้งแต่ขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผู้พัฒนาโครงการต้องมีการดำเนินงานที่ได้มาตรฐานตามเกณฑ์การออกแบบ เลือกใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึง ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน EIA อย่างเคร่งครัด ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คิรริส ศิลปวณยา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com
ผอ.วพรรณ นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านแนวทางการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ (ต่อ) - ต้องการทราบวัตถุประสงค์ที่ประชาชนเข้ามาร่วมแสดงความคิดเห็นในครั้งนี้ การดำเนินการอย่างใดก็แล้วแต่ย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชนและแหล่งโบราณสถาน ฉะนั้นการรับฟังความคิดเห็นควรเริ่มตั้งแต่ขั้นตอนที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างใดๆ ทั้งสิ้น ผู้แทนชุมชนหลวงพ่อบุญมี - ควรแสดงรายละเอียดว่าโครงการมีแหล่งโบราณสถานใดอยู่ในพื้นที่ หรืออยู่บริเวณใกล้เคียงการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง โดยชี้แจงให้ประชาชนในพื้นที่ได้เข้าใจและรับทราบ ผู้แทนชุมชนหลวงพ่อบุญมี - การศึกษาผลกระทบด้านมุมมองและทัศนียภาพของแหล่งโบราณสถานในแต่ละแห่ง ควรมีภาพจำลองนำเสนอให้ชัดเจน เพื่อลดความกังวลของประชาชนในพื้นที่ ผู้แทนชุมชนวัดประตู่ธรรม - เพิ่มตัวชี้วัดด้านสิ่งแวดล้อมในการเกณฑ์การวิเคราะห์ผลกระทบ ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	- ปัจจุบันการรถไฟยังไม่ได้มีการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงในช่วงพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่กำลังศึกษา HIA เนื่องจากองค์การศึกษา วิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (UNESCO) มีข้อห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา จึงให้มีการศึกษาผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรมของแหล่งมรดก เพื่อพิจารณา ก่อนดำเนินการ ซึ่งการประชุมครั้งนี้ เป็นส่วนหนึ่งของขั้นตอนการศึกษาที่ต้องการให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น เพื่อนำไปประกอบการศึกษาดังกล่าวเพื่อหลีกเลี่ยงและลดผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ทั้งนี้ ในขั้นตอนการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ ที่ผ่านการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ได้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปประกอบการศึกษาดังแต่ระยะเริ่มโครงการ ซึ่งยังมีได้มีการเริ่มดำเนินการก่อสร้างใดๆ ในโครงการไปแล้ว อย่างไรก็ตามขอรับประเด็นดังกล่าวไว้พิจารณาต่อไป ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง - ทางที่ปรึกษาได้มีการจัดทำข้อมูลดังกล่าวไว้ในรายงานการศึกษา อย่างไรก็ตามจะนำประเด็นดังกล่าวสรุปและนำเสนอให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง - ทางที่ปรึกษาได้มีการจัดทำข้อมูลดังกล่าวไว้ในรายงานการศึกษา อย่างไรก็ตามจะนำประเด็นดังกล่าวสรุปและนำเสนอให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป โดยการวิเคราะห์มุมมองจะมีจุดสังเกตที่สำคัญครบถ้วนตามหลักวิชาการและการวิเคราะห์พื้นที่ ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง - ทางที่ปรึกษาได้มีการศึกษาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการศึกษา อย่างไรก็ตาม ตัวชี้วัดที่ใช้ในโครงการจะเป็นไปตามแนวทางของ UNESCO ที่พิจารณาผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก ซึ่งด้านสิ่งแวดล้อมจะถูกพิจารณารวมไว้ในตัวชี้วัดด้านกายภาพ ผลการศึกษาจะนำเสนอให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คิรศ ศิลปวิทยา

☎ 092-473-4322

✉ n.netsakao@gmail.com

ผอ.พวรส บวลตา

☎ 097-9369655

✉ phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม

(Heritage Impact Assessment)

ของแหล่งมรดกโลก

นครประวัติศาสตร์

พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพ-นคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านแนวทางการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ (ต่อ)	
การศึกษาผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรมของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (HIA) ควรดำเนินการกับโครงการประเภทใดบ้าง และมีขั้นตอนในการพิจารณารายงานการศึกษาอย่างไร ผู้แทนบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	- เบื้องต้นโครงการพัฒนาใดๆ ที่อยู่ในพื้นที่หรือพาดผ่านพื้นที่ที่ขึ้นทะเบียนแหล่งมรดกโลกทั้งด้านทรัพยากรธรรมชาติหรือด้านวัฒนธรรม ควรมีการศึกษา HIA เพื่อตรวจสอบผลกระทบและมีมาตรการคุ้มครองพื้นที่ดังกล่าว โดยระดับของการศึกษา ขึ้นอยู่กับกิจกรรมที่พัฒนา ขนาดพื้นที่ และระยะทาง เป็นต้น - HIA ใช้สำหรับการประเมินผลกระทบของกิจกรรมหรือโครงการใหม่ ๆ ที่เกิดขึ้น อันจะมีผลทำให้แหล่งมรดกโลก หรือแหล่งมรดก หรือโบราณสถานสำคัญ หรือแม้แต่วัฒนธรรมทั้งที่จับต้องได้และไม่ได้เกิดเสียหาย หรือสูญเสียคุณค่าอย่างไม่มีวันกลับ จึงไม่จำเป็นต้องทำ HIA เฉพาะแหล่งมรดกโลกเท่านั้น ปัจจุบันในประเทศไทยมีการทำ HIA กับแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (หรือโครงการนี้) เป็นครั้งแรก หากก่อนหน้านี้มีการประเมินผลกระทบต่อโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี โดยให้เป็นส่วนหนึ่งของงาน EIA (Environment Impact Assessment) โดยมีหลักพิจารณาว่าโบราณสถานหรือแหล่งโบราณคดีเป็นส่วนหนึ่งของสิ่งแวดล้อมทางด้านสังคมหรือคุณภาพชีวิตที่ส่งผลต่อวัฒนธรรม ความเชื่อ ประเพณี ฯลฯ ดังนั้น เมื่อมีการก่อสร้างหรือพัฒนาสิ่งใหม่ เช่น การสร้างอาคาร ระบบสาธารณูปโภค การวางท่อก๊าซ หรือการทำเหมือง ฯลฯ ย่อมกระทบต่อโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดีอันเป็นสิ่งแวดล้อมประเภทหนึ่ง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของวิถีและวัฒนธรรมของมนุษย์อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ทั้งนี้ ขั้นตอนในการพิจารณา คือ โครงการใดๆ ก็ตามที่จะอาจจะมีผลทำให้มรดกหรือทรัพย์สินทางวัฒนธรรมสูญหายถูกทำลายหรือทำให้สูญเสียคุณค่า โดยจะต้องทำความเข้าใจคุณค่าและคุณลักษณะของมรดกหรือทรัพย์สินทางวัฒนธรรม และเข้าใจโครงการหรือกิจกรรมต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นแล้วประเมินผลกระทบในด้านที่เกี่ยวข้อง
ต้องการทราบแผนการขุดค้นทางโบราณคดีได้ดินตามแนวการก่อสร้างเส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่ชัดเจน โดยมีวิธีการขุดค้นอย่างไร เพื่อป้องกันผลกระทบต่อหลักฐานทางประวัติศาสตร์ ผู้แทนสาขาวิชาประวัติศาสตร์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	การขุดค้นทางโบราณคดีได้ดิน โดยทั่วไปจะต้องมีการจัดทำแผนงานและรายละเอียดเสนอต่อกรมศิลปากรเพื่อพิจารณาความเหมาะสมร่วมกัน โดยบริเวณที่จะดำเนินการ ได้แก่ พื้นที่ที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน เช่น การก่อสร้างตอม่อ หรือการวางโครงสร้างบริเวณสถานี เป็นต้น

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คณิศ คลีปวณยา

☎ : 092-473-4322

✉ : n.netsakao@gmail.com

ผอ.พชรณ วลุตตา

☎ : 097-9369655

✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านแนวทางการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ (ต่อ)	
- ควรวิเคราะห์ถึงพฤติกรรมนักท่องเที่ยวต่อการใช้รถไฟความเร็วสูงเดินทางเข้ามาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ควรมีการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยวของพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม	- รับประเด็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาเพิ่มเติม ซึ่งในการประชุมครั้งต่อไปจะนำข้อมูลดังกล่าวมาเสนอให้ที่ประชุมรับทราบที่ปรึกษาโครงการชี้แจง - โครงการมีการพิจารณาปัจจัยด้านเศรษฐกิจสังคมทั้งระดับมหภาคและระดับพื้นที่ โดยโครงการรถไฟความเร็วสูงเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่มีได้มุ่งเน้นด้านการท่องเที่ยวเท่านั้น การศึกษาขีดความสามารถรองรับการท่องเที่ยวยังมีปัจจัยพื้นฐานอีกหลายด้านทั้งที่อยู่ในส่วนของภาครัฐและเอกชนที่จะนำมาพิจารณาว่า อย่างไรก็ตาม การศึกษาครั้งนี้จะพิจารณาถึงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน และการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจสังคม ซึ่งการท่องเที่ยวเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาดังกล่าว เพื่อให้ข้อเสนอแนะและมาตรการที่เหมาะสมต่อไปที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
ควรมีการศึกษาข้อมูลของเส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่ผ่านจุดที่เป็นแหล่งมรดกโลกและกำหนดวิธีการดำรงไว้ซึ่งคุณค่าของแหล่งมรดกโลกนั้น ๆ ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม	ประเด็นนี้เป็นเรื่องหลักและวัตถุประสงค์ของการศึกษาครั้งนี้ โดยจะนำประเด็นดังกล่าวสรุปและนำเสนอให้ที่ประชุมรับทราบต่อไปที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
ควรศึกษาวิธีการคงไว้ซึ่งหลักฐานชั้นเลิศทางประวัติศาสตร์ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องอนุรักษ์และส่งต่อของคนรุ่นหลัง ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม	ประเด็นนี้เป็นเรื่องหลักและวัตถุประสงค์ของการศึกษาครั้งนี้ โดยจะนำประเด็นดังกล่าวสรุปและนำเสนอให้ที่ประชุมรับทราบต่อไปที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
ขอให้คำนึงถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรมของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (HIA) ได้แก่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญามรดกโลก เป็นต้น ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม	การศึกษาค้นคว้า มีการวิเคราะห์กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยหน่วยงานที่เสนอแนะได้ถูกรวมไว้ในกลุ่มเป้าหมายของโครงการแล้ว ซึ่งจะมีการแจ้งข่าวสารต่าง ๆ และเชิญเข้าร่วมในกิจกรรม ของโครงการต่อไปที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
เกณฑ์การศึกษาผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (HIA) ด้านเศรษฐกิจสังคมที่มีการอ้างแหล่งอ้างอิงต่างๆ แต่การศึกษาในด้านอื่นๆ ทั้งด้านกายภาพและทัศนียภาพ ไม่ได้ระบุ ทั้งสามด้านขอให้พิจารณาตามแนวทางของ UNESCO ด้วย ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม	ทางที่ปรึกษาได้ยึดแนวทางของ UNESCO เป็นกรอบในการศึกษาทุกๆ ด้าน สำหรับดัชนีชี้วัดที่มีการใช้รายงานศึกษาและงานวิจัย HIA จากแหล่งต่างๆ ที่อ้างอิงมาประกอบ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการแจกแจงผลกระทบที่สัมพันธ์กับลักษณะโครงการและสภาพสังคมเศรษฐกิจของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยจะตรวจสอบและนำเสนอในรายงานให้เป็นไปตามแนวทางของ UNESCO ต่อไปที่ปรึกษาโครงการชี้แจง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คิสร ศิลปบุญญา

☎ 092-473-4322

✉ n.netsakao@gmail.com

ผอ.วงวรรณ วอลตา

☎ 097-9369655

✉ phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านแนวทางการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ (ต่อ)	
ควรเร่งดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรมของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (HIA) เพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาสามารถดำเนินการต่อไปได้ ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	การศึกษาค้างนี้ มีระยะเวลาการศึกษารวมทั้งสิ้น 6 เดือน เมื่อทำการศึกษาเป็นที่เรียบร้อยแล้วจะส่งรายงานไปยังคณะกรรมการมรดกโลกของประเทศไทย และ UNESCO ตามลำดับ สำหรับขั้นตอนในการพิจารณา รายงานจะอยู่ในดุลยพินิจของ UNESCO ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
การจัดระดับคุณค่าและคุณลักษณะของแหล่งโบราณสถานได้มีการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือผู้เชี่ยวชาญในการพิจารณาเกณฑ์การประเมินหรือไม่ ใบคำถามจากผู้แทนอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา	ตลอดระยะเวลาการศึกษาค้างนี้ มีการประสานงานกับผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศและผู้เชี่ยวชาญประจำประเทศไทยของ UNESCO อย่างต่อเนื่อง เพื่อหารือในแนวทางการศึกษาที่สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
อยากทราบการอ้างอิงการจัดระดับคุณค่าและคุณลักษณะของแหล่งโบราณสถาน ใบคำถามจากผู้แทนอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา	การอ้างอิงการจัดระดับคุณค่าและคุณลักษณะของแหล่งโบราณสถานศึกษา พิจารณาจากเอกสารที่ขอขึ้นเสนอเป็นแหล่งมรดกโลกและได้รับการรับรองว่ามีคุณค่าและคุณลักษณะใด และนำมาใช้ในการวิเคราะห์แหล่งโบราณสถานที่เกี่ยวข้อง ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
ควรเพิ่มเติมข้อมูลผลกระทบด้านสังคม และการท่องเที่ยวหากมีการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาเสร็จสิ้น ใบคำถามจากผู้แทนภาควิชาประวัติศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	ผลกระทบด้านสังคม และการท่องเที่ยว เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและเศรษฐกิจ ซึ่งในการประชุมครั้งต่อไปจะนำข้อมูลดังกล่าวมาเสนอให้ที่ประชุมรับทราบ ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
ควรเพิ่มเติมการประเมินผลกระทบด้านสังคม เช่น การเกิดชุมชนแออัด บริเวณการรถไฟ การเกิดบุคคลเร่ร่อนที่จะบุกรุกสถานที่ของรถไฟเป็นที่พักอาศัย เป็นต้น ข้อความในกล่องสนทนาผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์จากผู้แทนสำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ผลกระทบด้านสังคมต่อชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการมีการศึกษาไว้ในรายงาน EIA อย่างไรก็ตาม ในการศึกษาครั้งนี้ ยังมีหัวข้อการศึกษาในเรื่องดังกล่าวโดยเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและเศรษฐกิจ และประเด็นการพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งในการประชุมครั้งต่อไปจะนำข้อมูลดังกล่าวมาเสนอให้ที่ประชุมรับทราบ ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
- ขอให้พิจารณาคำว่า “ชุมชน” ให้กว้างกว่า “กลุ่มคนที่ถูกเวนคืนพื้นที่” และมีความกังวลเรื่องผลกระทบน้ำท่วมจากการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา เนื่องจากโครงการรถไฟความเร็วสูงมีการปรับถมพื้นที่อาจส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนและสถานประกอบการโดยรอบพื้นที่สถานี ผู้แทนชุมชนหน้าสถานีรถไฟ - ควรมีการศึกษาผลกระทบเรื่องการระบายน้ำและการจัดการน้ำท่วมในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม	การศึกษาผลกระทบด้านกายภาพ จะมีการศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม โดยเป็นการทบทวนผลการศึกษาในรายงาน EIA และเพิ่มเติมการทบทวนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้รอบด้าน ทั้งนี้ผลการศึกษาดังกล่าวที่ปรึกษาจะนำมาเสนอให้ที่ประชุมเพื่อรับทราบต่อไป ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คณิศ คลังบุญญา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com
ผอ.พชร ณ วัฒนา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านแนวทางการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ (ต่อ)	
- หากผลการศึกษาพบว่าไม่มีความเหมาะสม ควรเสนอแนวทางเลือกต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม - หากรายงานการศึกษาผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรมของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (HIA) ไม่เห็นชอบจากองค์การศึกษา วิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (UNESCO) จะส่งผลอย่างไรต่อโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา และพื้นที่แหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ใบคำถามจากผู้แทนสมาคมท่องเที่ยวโดยชุมชนพระนครศรีอยุธยา	ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีความเป็นไปได้ 2 ทาง คือ ผลกระทบต่อแผนพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาที่ไม่สามารถพัฒนาเชื่อมต่อทั้งสายทางในส่วนที่ชะลออยู่ได้ ส่งผลต่อการเปิดใช้งานทั้งสายทาง และผลกระทบอีกด้านหนึ่งในกรณีที่เลวร้ายที่สุด คือ หากผลการศึกษาพบว่า มีผลกระทบที่รุนแรงอาจส่งผลให้พื้นที่นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ถูกถอดถอนออกจากแหล่งมรดกโลกได้ ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
2. ด้านคุณค่าความเป็นแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา	
- การขยายขอบพื้นที่อนุรักษ์เป็นผลดีต่อแหล่งโบราณสถาน แต่ต้องให้มีความสมดุลระหว่างการพัฒนาและการอนุรักษ์ ผู้แทนเพจโครงสร้างพื้นฐานประเทศไทย - การพัฒนาต้องดำเนินการควบคู่กับการอนุรักษ์ โดยเน้นการรักษาคุณค่าทางประวัติศาสตร์ความเป็นเมืองของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และการศึกษาคุณค่าด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรมต้องศึกษาคุณค่าทางวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้ด้วย ผู้แทนคณะกรรมการมรดกโลก - การปรับเปลี่ยนและเพิ่มโครงสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงซ้อนกับสถานีรถไฟเดิม อาจส่งผลกระทบต่อเส้นของความเป็นวัฒนธรรมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของคนในพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูง เช่น วิถีชีวิตการดำรงชีวิต และการประกอบอาชีพ เป็นต้น ผู้แทนชุมชนหน้าสถานีรถไฟ - ชุมชนแจ้งพัฒนาดังอยู่ในเขตการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) จึงมีความห่วงกังวลเรื่องที่อยู่อาศัยของผู้มีรายได้น้อย และคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนแจ้งพัฒนา ผู้แทนชุมชนแจ้งพัฒนา	- ขอรับประเด็นดังกล่าวไว้พิจารณา โดยจะเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาในเรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง - ขอรับประเด็นดังกล่าวไว้พิจารณา โดยการศึกษาครั้งนี้ ครอบคลุมคุณค่าทางประวัติศาสตร์ความเป็นเมืองของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และคุณค่าทางวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้ด้วย ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง - ขอรับประเด็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาเพิ่มเติม โดยอยู่ในการศึกษาด้านเศรษฐกิจสังคม ซึ่งในการประชุมครั้งต่อไปจะนำข้อมูลดังกล่าวมาเสนอให้ที่ประชุมรับทราบ ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คัสสึ ศิลปวุฒยา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com

ผอ.วงวรรณ วอลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
2. ด้านคุณค่าความเป็นแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (ต่อ)	
- โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงมีการเลือกก่อสร้างในพื้นที่สถานีรถไฟอยุธยาเดิม ขอให้พิจารณากำหนดมาตรการในการลดผลกระทบให้มากที่สุด - ผู้แทนสภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - อยากทราบแนวทางการลดผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานที่มีความชัดเจนใบคำถามจากผู้แทนอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา - ควรเพิ่มเติมข้อมูลสภาพของแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนข้อความในกล่องสนทนากล้องเล็กทรอนิกส์จากผู้แทนหนังสือพิมพ์ไทยโพสต์	- ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการกำหนดขอบเขตการศึกษาและการรวบรวมข้อมูลซึ่งข้อมูลผลการศึกษาที่เป็นผลกระทบและมาตรการ จะมีการนำเสนอในการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ต่อไป - ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง - ทางที่ปรึกษาได้มีการจัดทำข้อมูลดังกล่าวไว้ในรายงานการศึกษา อย่างไรก็ตามจะนำประเด็นดังกล่าวสรุปและนำเสนอให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป - ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
3. ด้านการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง	
- เพิ่มเติมเหตุผลในการการเลือกใช้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รถไฟความเร็วสูงสายพิษณุโลก (ญี่ปุ่น) ในขณะที่สัญญาการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาที่มีการเลือกใช้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รถไฟความเร็วสูงสายนครราชสีมา-หนองคาย (จีน) ซึ่งมีรายละเอียดที่แตกต่าง - ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ควรแสดงข้อมูลเปรียบเทียบระหว่างรูปแบบรถไฟความเร็วสูงของประเทศญี่ปุ่นกับสาธารณรัฐประชาชนจีนให้ชัดเจน เนื่องจากมีความแตกต่างด้านรายละเอียดและสัญญาโครงการ - ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม - การคมนาคมในปัจจุบันมีปริมาณมากโดยเฉพาะในเขตเมืองเก่าซึ่งอาจมีผลกระทบในเรื่องความสิ้นเปลือง ดังนั้นควรให้เพิ่มเติมผลดีของการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงที่จะช่วยจัดการการคมนาคมและการลดปริมาณรถสัญจรในเขตพื้นที่เกาะเมือง รวมถึงส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ผู้แทนเพจโครงสร้างพื้นฐานประเทศไทย - ต้องการให้ที่ปรึกษาชี้แจงภาพรวมของโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาให้ชัดเจน เช่น การอธิบายวัตถุประสงค์ของโครงการที่มุ่งเน้นการขนส่งผู้โดยสารเป็นหลัก ไม่ใช้การขนส่งสินค้าและบริการ - ผู้แทนเพจโครงสร้างพื้นฐานประเทศไทย	- การก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงที่ปัจจุบันใช้สัญญาเส้นทางนครราชสีมา-หนองคาย (จีน) มีการปรับรายละเอียดให้สอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รถไฟความเร็วสูงสายพิษณุโลก (ญี่ปุ่น) ซึ่งเป็นรายงานที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว โดยยึดภาพรวมโครงสร้างของสถานีความสูงและผังพื้นที่ตามที่ EIA เห็นชอบ และมีรายละเอียดที่ปรับเปลี่ยนการออกแบบในส่วนของการออกแบบพื้นที่ใช้งานภายในสถานีให้สอดคล้องและรองรับกับการออกแบบรถไฟไทย-จีน โดยไม่ได้มีผลกระทบในเรื่องการเปลี่ยนแนวเส้นทางหรือโครงสร้างสถานีแต่อย่างใด - ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง - ทางที่ปรึกษาได้มีการศึกษาเรื่อง ความสิ้นเปลืองและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ เป็นส่วนหนึ่งของรายงานการศึกษาด้านกายภาพ ทั้งนี้ จะได้พิจารณาผลกระทบจากแหล่งกำเนิดทางอ้อมที่ไม่ใช่โครงการรถไฟความเร็วสูงมาพิจารณาเพิ่มเติม เพื่อเปรียบเทียบผลกระทบในเชิงบวกที่ได้รับจากการมีรถไฟความเร็วสูง ผลการศึกษาจะนำเสนอให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป - ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง - การดำเนินโครงการสถานีรถไฟความเร็วสูงจะมุ่งเน้นการขนส่งผู้โดยสารเป็นหลัก โดยเชื่อมโยงไปยังสาธารณรัฐประชาชนลาว สำหรับการขนส่งสินค้าและบริการจะใช้รถไฟรางคู่เป็นหลัก - ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คัสส ศิลปวุฒยา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com

ผอ.พรวรรณ นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
3. ด้านการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง (ต่อ) • เพิ่มเติมข้อมูลความเป็นมาในการคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา • ควรสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงใต้ดิน เพื่อลดผลกระทบด้านมุมมอง และคุณค่าด้านทัศนียภาพของแหล่งโบราณ สำหรับข้อห่วงกังวลที่อาจจะส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานใต้ดินสามารถใช้เครื่องมือที่ทันสมัยในการตรวจสอบได้ ผู้แทนชุมชนวัดแจ้งพัฒนา • ควรพิจารณาเพิ่มสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีบ้านม้า เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าและบริการ รวมทั้งควรมีการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงที่จังหวัดอ่างทองเชื่อมโยงมายังสถานีดังกล่าว ผู้แทนชุมชนวัดแจ้งพัฒนา • หากมีการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงเร็วสถานีบ้านม้า เสนอแนะให้มีการจัดการการใช้ประโยชน์ที่ดินพัฒนาเมืองใหม่ โดยให้ย้ายหน่วยงานราชการ โรงเรียน และหน่วยงานสำคัญต่างๆ ที่อยู่ในบริเวณเกาะเมืองไปยังพื้นที่สถานีดังกล่าว และสงวนพื้นที่เกาะเมืองไว้เพื่อการอนุรักษ์ ผู้แทนชุมชนวัดแจ้งพัฒนา • เสนอแนะให้ย้ายการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงไปพื้นที่บ้านม้า ซึ่งมีพื้นที่ในการรองรับการพัฒนาเมืองใหม่ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา • การย้ายสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาไปยังพื้นที่บ้านม้าจะส่งผลทำให้เกิดการขยายตัวของเมือง เกิดการพัฒนาระบบขนส่ง ลดปัญหาการจราจรติดขัด และเป็นโอกาสในการสร้างอาชีพใหม่ให้กับในคนพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา • เพิ่มเติมข้อมูลเปรียบเทียบการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาในตำแหน่งเดิมกับการย้ายไปก่อสร้างยังพื้นที่บ้านม้า ผู้แทนพรรคก้าวไกล • ควรเพิ่มเติมข้อมูลเปรียบเทียบข้อดี/ข้อเสียของตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาในปัจจุบันกับสถานีบ้านม้าให้ประชาชนได้รับทราบใบคำถามจากผู้แทนชุมชนหัวรอพัฒนา	• โครงการรถไฟความเร็วสูง ได้ผ่านกระบวนการพิจารณาศึกษาทางเลือกและศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการมาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จากนั้น จึงนำทางเลือกที่ดีที่สุดไปศึกษารายละเอียดของผลกระทบและกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขในขั้นตอนการจัดทำรายงาน EIA ซึ่งทางเลือกที่นำมาศึกษา HIA ครั้งนี้ เพื่อพิจารณาหามาตรการและแนวทางการป้องกันผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลกตามข้อห่วงกังวลของ UNESCO อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะสรุปความเป็นมาของการพิจารณาทางเลือกดังกล่าวมานำเสนอต่อที่ปรึกษาโครงการชี้แจง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์ศิส สิลปบุญ ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com

ห้องพรรณ นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment)

ของแหล่งมรดกโลก

นครประวัติศาสตร์



พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเกษม-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
3. ด้านการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง (ต่อ) - รูปแบบอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา ควรออกแบบสถาปัตยกรรมให้สอดคล้องกับรูปแบบดั้งเดิมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เช่น รูปทรงปั้นหยา เป็นต้น ผู้แทนชุมชนวัดแจ้งพัฒนา - การออกแบบรูปแบบสถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาต้องสอดคล้องและไม่ส่งผลกระทบต่อความเป็นมรดกโลกของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนสภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - การออกแบบสถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาต้องมีความกลมกลืนสอดคล้องกับทัศนียภาพ และภูมิวัฒนธรรมของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รูปแบบการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงไม่เหมาะสมสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนพรรคก้าวหน้าไกล - หากเกิดสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาจะส่งผลทำให้เกิดปัญหาการจราจรในพื้นที่หรือไม่ ผู้แทนสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - เพิ่มเติมข้อมูลการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในพื้นที่เทศบาลอยุธยา ซึ่งในอนาคตจะเป็นพื้นที่เมืองเศรษฐกิจของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ด้านการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ขอให้มีการรองรับด้านโลจิสติกส์ และการขนส่งรวมถึงให้มีสถานีเชื่อมโยงการคมนาคมทั้งหมดในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตลอดจนต้องกำหนดแผนยกระดับให้จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นศูนย์กลางการค้าในระดับโลก ผู้แทนสภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - เพิ่มเติมข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยงการเดินทางจากสถานีรถไฟความเร็วสูงไปยังพื้นที่อื่นๆ ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนพรรคก้าวหน้าไกล	- ด้านรูปแบบสถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา เป็นการนำรูปแบบของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน และรูปแบบที่ผ่านการพิจารณาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) มาผสมผสานรวมกัน อย่างไรก็ตาม จะนำความคิดเห็นที่ได้ไปปรับปรุงรูปแบบสถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ต่อไป ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง - อ้างถึงผลการประเมินด้านการจราจรในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก พบว่า หากมีการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการเดินทางและขนส่งที่รวดเร็ว สนับสนุนเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม การท่องเที่ยวเกิดการขยายตัว และพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ ขณะเดียวกันยังช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน ช่วยลดปริมาณการจราจรบนถนน ทั้งนี้ รายละเอียดการศึกษาดังกล่าวจะนำมาเสนอให้ที่ประชุมเพื่อรับทราบต่อไป - การศึกษาภาพรวมโครงการรถไฟความเร็วสูงได้มีการศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่โดยรอบซึ่งมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับขอบเขตการวางผังเมืองเฉพาะ การจำแนกการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งในการประชุมครั้งต่อไปจะนำข้อมูลดังกล่าวมาเสนอให้ที่ประชุมรับทราบ - การศึกษาครั้งนี้จะมุ่งเน้นปัจจัยที่จะมีผลกระทบต่อแหล่งทรัพย์สินทางวัฒนธรรมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นใดที่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าของแหล่งดังกล่าว ทางที่ปรึกษาจะเสนอแนะเชิงป้องกันเพื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้นำไปใช้ประโยชน์ในการบูรณาการการทำงานร่วมกันต่อไป ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์ศิส สิลปบุญญา

☎ 092-473-4322

✉ n.netsakao@gmail.com

ห้องพรรณ นวลตา

☎ 097-9369655

✉ phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
3. ด้านการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง (ต่อ)	
ขอสนับสนุนการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา โดยให้มีพื้นที่จัดแสดงเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมถึงต้องให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการพื้นที่จัดแสดงดังกล่าว ผู้แทนชุมชนร่วมใจพัฒนา	ขอรับประเด็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาเพิ่มเติม ซึ่งในการประชุมครั้งต่อไปจะนำข้อมูลดังกล่าวมาเสนอให้ที่ประชุมรับทราบ ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
- ต้องการทราบแผนการก่อสร้างของโครงการรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาที่ชัดเจน - อยากทราบแผนการดำเนินงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา ใบคำถามจากผู้แทนสมาคมผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์ โทรทัศน์พระนครศรีอยุธยา	การเริ่มก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องส่งรายงานไปยังคณะกรรมการมรดกโลกประเทศไทย และองค์การการศึกษา วิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (UNESCO) ให้พิจารณาเห็นชอบก่อนจึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
- การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา จะมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่ - ใบคำถามจากประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - เพิ่มเติมข้อมูลการชดเชยเยียวยาประชาชนอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ของการรถไฟในพื้นที่ที่ถูกเวนคืน - ผู้แทนพรรคก้าวไกล - ขอให้มีการรองรับที่ชัดเจนในการดูแลประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา - ผู้แทนชุมชนหัวรอพัฒนา - อยากทราบแผนรองรับ และการเยียวยาผู้ถูกเวนคืนที่ดินจากการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา - ใบคำถามจากผู้แทนเครือข่ายบ้านมั่นคงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ใบคำถามจากผู้แทนชุมชนซอยตันไทร - ใบคำถามจากผู้แทนชุมชนหัวรอพัฒนา - ใบคำถามจากผู้แทนชุมชนตลาดสมจิตต์	- การโยกย้ายเวนคืนและชดเชยทรัพย์สินเป็นกระบวนการที่ได้มีการศึกษาและกำหนดเป็นมาตรการที่ต้องปฏิบัติในระยะก่อนก่อสร้าง ซึ่งกำหนดในรายงาน EIA เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีหลักที่ต้องปฏิบัติเพื่อพิจารณาค่าใช้จ่ายในการชดเชยทรัพย์สินและที่ดินตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง สำหรับพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาทั้งหมดจะอยู่ในเขตทางรถไฟ โดยหลักปฏิบัติโครงการจะมีการสำรวจอาคารสิ่งปลูกสร้างในเขตทางรถไฟที่จะต้องรื้อย้ายออก ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 129 แห่ง แบ่งเป็นของการรถไฟฯ จำนวน 62 แห่ง เป็นของเอกชน (ผู้เช่าจากการรถไฟฯ) จำนวน 68 แห่ง (อ้างอิงจากรายงาน EIA บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หัวข้อ 4.4.3 การโยกย้ายเวนคืนและชดเชยทรัพย์สิน หน้า 4-150) - รับประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพิ่มเติมในรายงาน ซึ่งในการประชุมครั้งต่อไปจะนำข้อมูลดังกล่าวมาเสนอให้ที่ประชุมรับทราบ ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
การพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงที่ผ่านมาขาดการบูรณาการการทำงานร่วมกันกับประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงขอให้ผู้ศึกษารวบรวมข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงเสนอต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะและรวบรวมเสนอต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คิสร ศิลปบุญญา

☎ : 092-473-4322

✉ : n.netsakao@gmail.com

ผอ.พชร ณ วัฒนา

☎ : 097-9369655

✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
3. ด้านการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง (ต่อ)	
- ควรติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ - ใบคำถามจากผู้แทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ - ควรติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณชุมชนที่พักอาศัยที่นอกเหนือจากสถานที่ราชการ - ข้อความในกล่องสนทนาผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์จากประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	- การประเมินผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ได้มีการศึกษาและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปรากฏไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งในการศึกษาได้คัดเลือกพื้นที่อ่อนไหวที่เป็นตัวแทนของพื้นที่ 2 จุด คือ วัดพิชัยสงคราม และวัดประดู่ทรงธรรม จากผลการศึกษาพบว่าทั้งหมดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และค่าระดับเสียงรบกวนอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนด โดยมีเงื่อนไขที่ต้องมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบจากเสียงดังให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเฉพาะกรณีก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งบริเวณวัดพิชัยสงคราม - ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
- พื้นที่ก่อสร้างแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงอยู่ใกล้กับพื้นที่ทางการเกษตร มีความกังวลเรื่องผลกระทบต่อแหล่งน้ำในภาคการเกษตร - ข้อความในกล่องสนทนาผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์จากผู้แทนสำนักงานเกษตรอำเภอพระนครศรีอยุธยา	- ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้มีการศึกษาผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (หมายรวมถึงแหล่งน้ำในภาคเกษตร) และมาตรการฯ ที่ต้องปฏิบัติเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อแหล่งน้ำในภาคการเกษตร เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น การก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ 35 เมตร และการก่อดิน ทราย และวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ จะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันน้ำฝนจะพาตะกอนดินทรายไหลลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ - ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
4. ด้านการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วม และการประชาสัมพันธ์	
- การประชาสัมพันธ์โครงการให้มีความต่อเนื่อง และนำเสนอทุกขั้นตอนของการดำเนินโครงการสถานีรถไฟความเร็วสูงในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ผู้แทนสภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ที่ปรึกษาและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับข้อเสนอแนะที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ผ่านมายังขาดการประชาสัมพันธ์ และการเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมยังไม่เพียงพอ ดังนั้นในกระบวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ควรให้ความสำคัญเรื่อง การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนเหมือนกับการศึกษาผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรมของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (HIA) - ผู้แทนชุมชนวัดประดู่ทรงธรรม	- ขอรับข้อเสนอแนะและนำไปปรับปรุงการดำเนินงานของทีมที่ปรึกษาต่อไป - ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง
- ขอให้เวทีสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา - ผู้แทนชุมชนหัวรอพัฒนา	- ขอรับข้อเสนอแนะและนำไปปรับปรุงการดำเนินงานของทีมที่ปรึกษาต่อไป - ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์ศศิ ศิลปยุตยา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com
ผอ.พชร นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

**การศึกษาผลกระทบ
ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม
(Heritage Impact Assessment)
ของแหล่งมรดกโลก
นครประวัติศาสตร์
พระนครศรีอยุธยา**

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
5. ด้านอื่นๆ - กรมศิลปากรควรมีแผนการจัดการดูแลรักษามรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ผู้แทนสภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ควรมีมาตรการจัดการเรื่องของค่าตอบแทนและการสนับสนุนประชาชนในพื้นที่จากการเสียสิทธิในการใช้พื้นที่ภายใต้ข้อจำกัดของความเป็นมรดกโลกและการอนุรักษ์ต่างๆ ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม - ควรกำหนดแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยาให้เกิดประโยชน์ทางด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ผู้แทนสภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ต้องการให้มีแผนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและพัฒนาท้องถิ่นที่กระจายออกไปในพื้นที่อื่นๆ เพื่อให้ประชาชนได้เห็นถึงประโยชน์ของการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา ผู้แทนชุมชนหัวรอพัฒนา - เสนอแนะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ควรจัดทำแผนรองรับด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมภายหลังการดำเนินงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาเสร็จสิ้น ใบคำถามจากผู้แทนเครือข่ายบ้านมั่นคงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - หากมีการสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา ขอให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในจังหวัดพระนครศรีอยุธยากำหนดแผนการจัดการน้ำท่วม และความแออัดจากการจราจรทางถนนหากมีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น ผู้แทนชุมชนวัดประดู่ทรงธรรม - หน่วยงานท้องถิ่นควรนำแนวคิดการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงมาวางแผนและกำหนดงบประมาณในการพัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมต่อมายังพื้นที่ท้องถิ่นของตนเอง ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ควรมีข้อเสนอแนะตามหลักการทางผังเมืองให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะในเรื่องแผนการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม	ขอรับข้อเสนอแนะและนำไปเป็นส่วนหนึ่งในการเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะการพัฒนาพื้นที่สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบูรณาการต่อไป ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คัสส ศิลปวุฒยา
ห้องพรรณ นวลตา

☎ 092-473-4322
☎ 097-9369655

✉ n.netsakao@gmail.com
✉ phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 1)

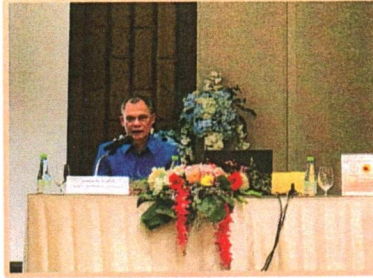
การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก มรดกประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการจัดประชุม



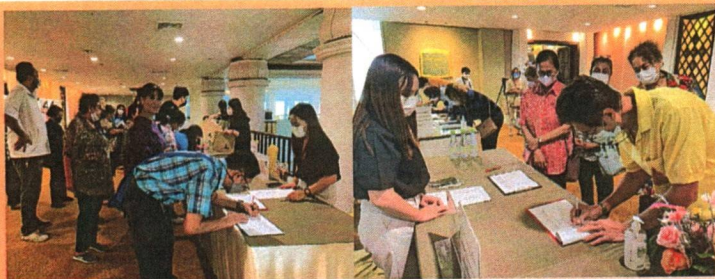
ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ
ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



นายประทีป การมิตรี
รองผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการ



การลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม และรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คัสส คิลปัญญา

☎ 092-473-4322

✉ n.netsakao@gmail.com

ห้องพรรณ นวลตา

☎ 097-9369655

✉ phongphun@cot.co.th

